

| | | |
|----------------|-----------------|--|
| Код DTC | B0117/45 | КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ НА МАССУ В ЦЕПИ ПИРОПАТРОНА ЛЕВОЙ БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ |
|----------------|-----------------|--|

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Цепь пиропатрона левой боковой подушки безопасности состоит из центрального блока управления системы SRS и спинки левого переднего сиденья раздельного типа в сборе.

Данная цепь служит для подачи в систему SRS сигнала на наполнение подушек безопасности при возникновении условий срабатывания.

При обнаружении короткого замыкания на массу в цепи пиропатрона левой боковой подушки безопасности регистрируется код DTC B0117/45.

| Код DTC | Условия определения неисправности | Неисправная деталь, цепь |
|----------|--|--|
| B0117/45 | <ul style="list-style-type: none"> Центральный блок управления системы SRS в течение 0,5 с получает сигнал о коротком замыкании на массу в цепи пиропатрона левой боковой подушки безопасности Неисправность пиропатрона левой боковой подушки безопасности Неисправность центрального блока управления системы SRS | <ul style="list-style-type: none"> Спинка левого переднего сиденья раздельного типа в сборе (левый боковой пиропатрон) Центральный блок управления системы SRS Напольный провод |

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ

См. стр. 05-1036.

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

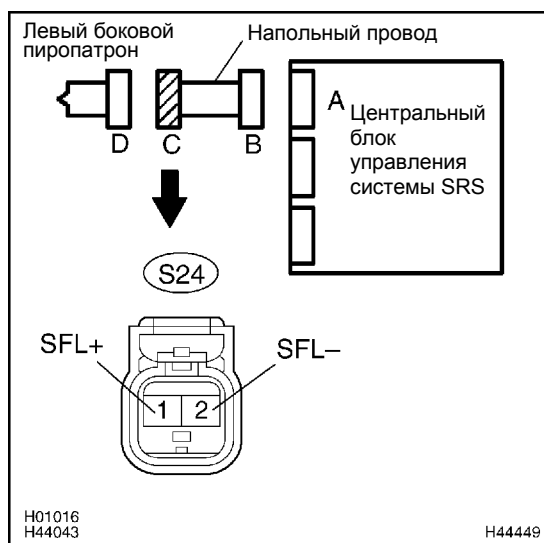
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Во избежание случайного срабатывания подушки безопасности перед проведением диагностирования следует принять следующие меры предосторожности.

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Отсоединить разъемы от центрального блока управления системы SRS.
- Отсоединить разъемы от накладки рулевого колеса.
- Отсоединить разъемы от передней подушки безопасности пассажира (в сборе).
- Отсоединить разъем от спинки левого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- Отсоединить разъем от спинки правого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- С подушкой безопасности занавесочного типа:
Отсоединить разъем от левой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- С подушкой безопасности занавесочного типа:
Отсоединить разъем от правой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности левого переднего сиденья.
- Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности правого переднего сиденья.
- Отсоединить разъем от нижней подушки безопасности № 1 в сборе в панели приборов.

1

ПРОВЕРИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД (ЦЕПЬ ПИРОПАТРОНА ЛЕВОЙ БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ)



- Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

| Подключение тестера | Режим работы | Нормальное состояние |
|--------------------------------|--------------|----------------------|
| S24-1 (SFL+) – масса на кузове | Постоянно | Не менее 1 МОм |
| S24-2 (SFL-) – масса на кузове | Постоянно | Не менее 1 МОм |

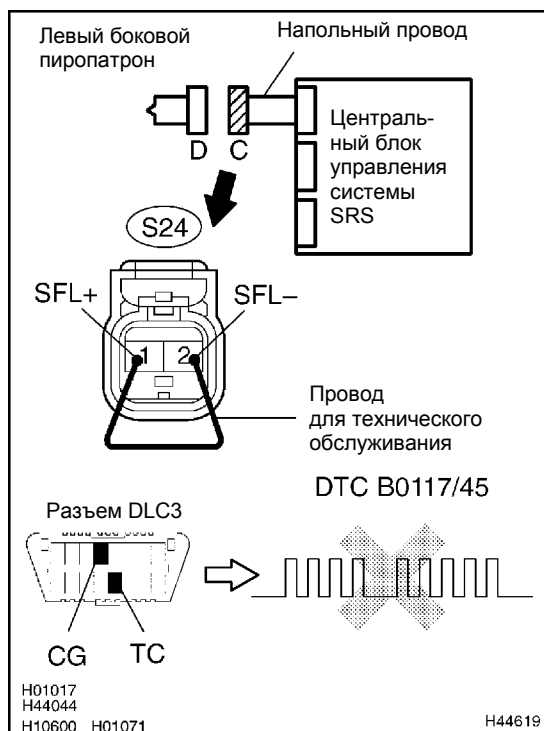
НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД**

СООТВ.

2

ПРОВЕРИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS



- Подсоединить разъемы к центральному блоку управления системы SRS.
- Проводом для технического обслуживания соединить клеммы S24-1 (SFL+) и S24-2 (SFL-) разъема С.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не следует прикладывать силу, вставляя провод для технического обслуживания в клемму разъема.

- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- Выключить зажигание (OFF).
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

СООТВ.:

Код DTC B0117/45 не регистрируется.

УКАЗАНИЕ:

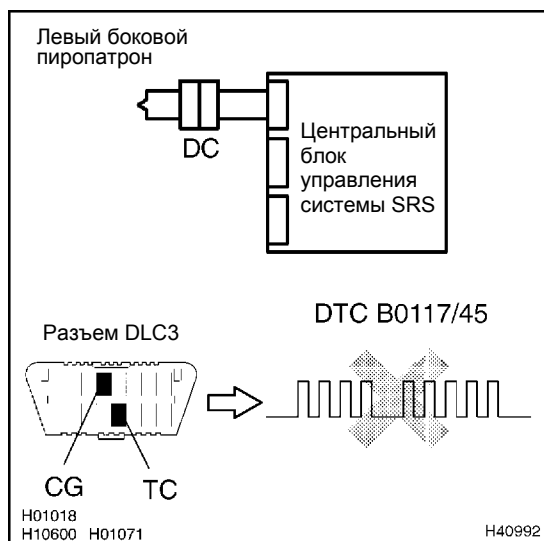
В это время могут регистрироваться другие коды (не B0117/45), но они не относятся к данной проверке.

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS

СООТВ.

3

ПРОВЕРИТЬ СПИНКУ ЛЕВОГО ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ РАЗДЕЛЬНОГО ТИПА В СБОРЕ (ЛЕВЫЙ БОКОВОЙ ПИРОПАТРОН)

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Отсоединить провод для техобслуживания от разъема C.
- Подсоединить разъем к спинке левого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- Выключить зажигание (OFF).
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

СООТВ.:**Код DTC B0117/45 не регистрируется.**

УКАЗАНИЕ:

В это время могут регистрироваться другие коды (не B0117/45), но они не относятся к данной проверке.

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ СПИНКУ ЛЕВОГО ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ РАЗДЕЛЬНОГО ТИПА В СБОРЕ

СООТВ.

ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ